

Niels Bohr Bygningen

Byens Netværk 14.11.16

Tekst og foto: Liv Reese

**BYENS
NETVÆRK**



Byens Netværk gik på opdagelse i et af Danmarks mest komplicerede læringsbyggerier – Niels Bohr Bygningen, et videnskabscenter, som skal samle de naturvidenskabelige uddannelser ved Københavns Universitet.

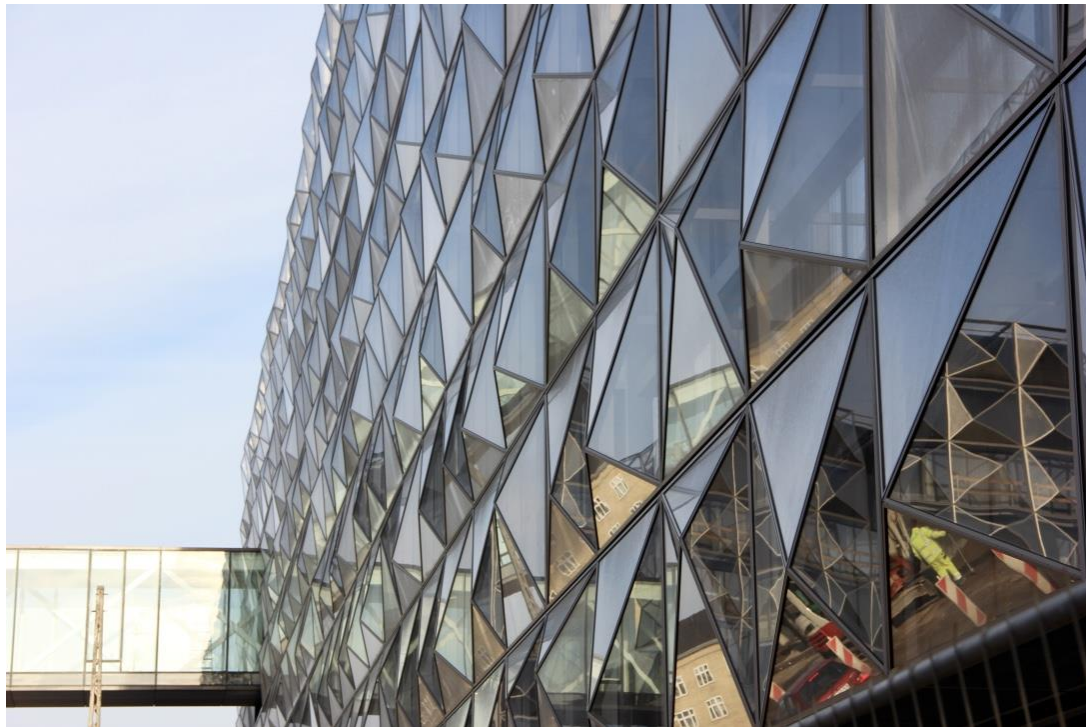
Når bygningen står færdig i 2017 vil den fungere, som et eksempel for forskningslokaler i verdensklasse samt være et international trækplaster for nogle af de dygtigste naturvidenskabelige hoveder.

”Det grænseløse fælleskab” er den arkitektoniske driver og har fungeret som det styrende begreb for at skabe rammerne den nye bygning. I dag arbejder man langt mere på tværs af fagligheder på SCIENCE instituttet, og den adfærd skal Niels Bohr Bygningen imødekomme ved at skabe rum til møder på tværs, samtidig med at hver enkelt faggruppe også har deres eget område.

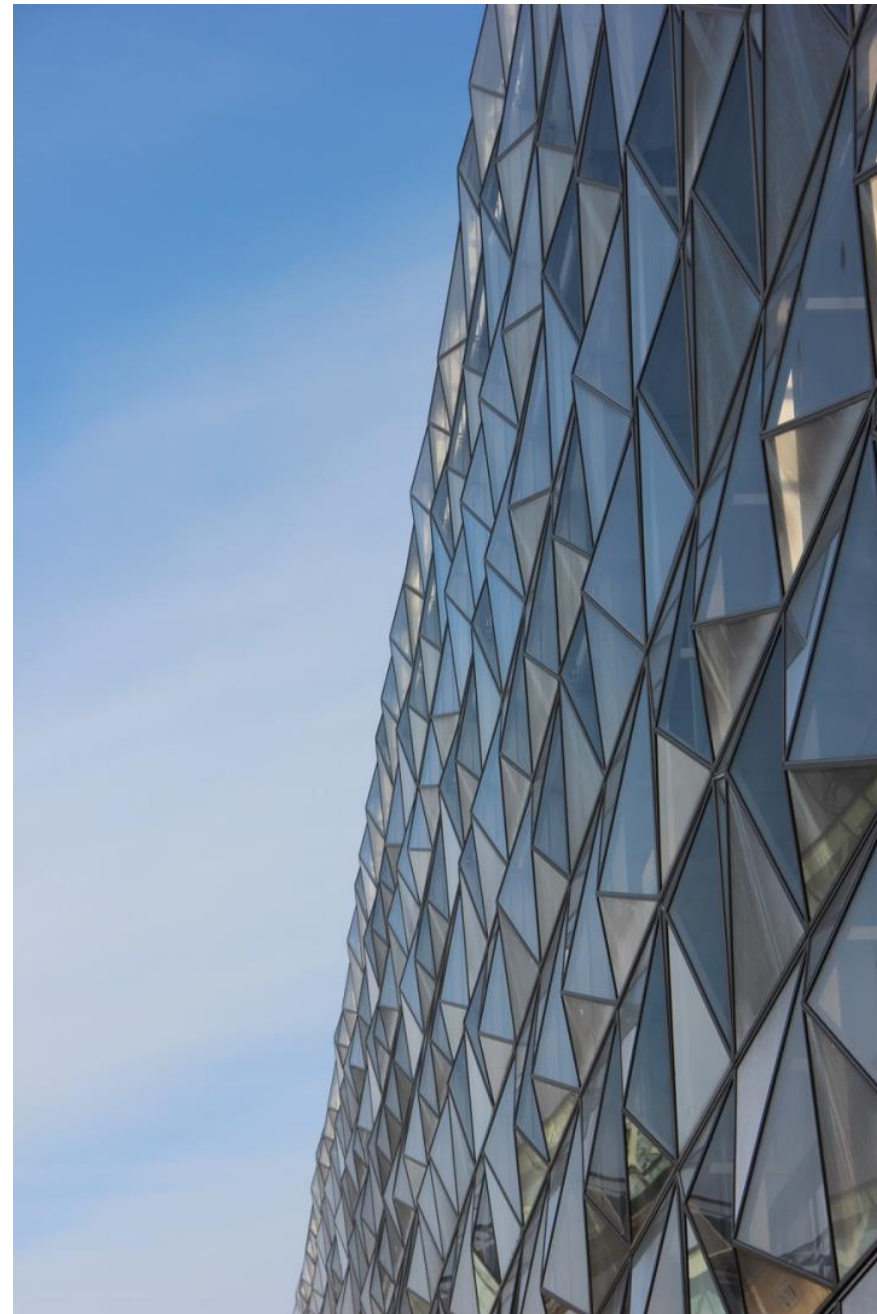
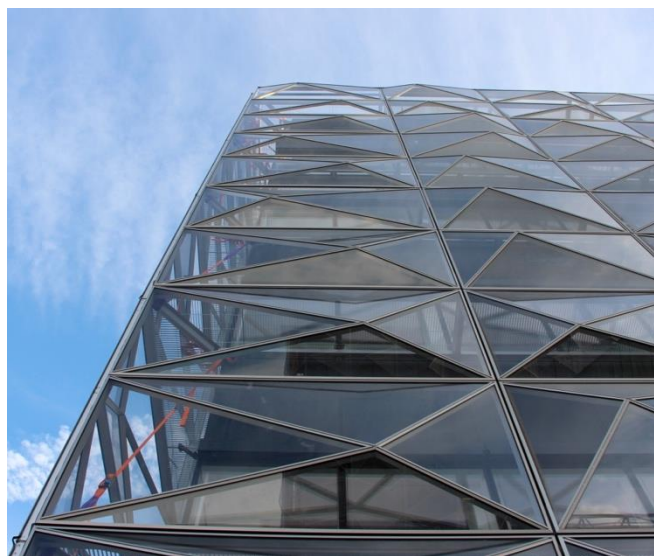
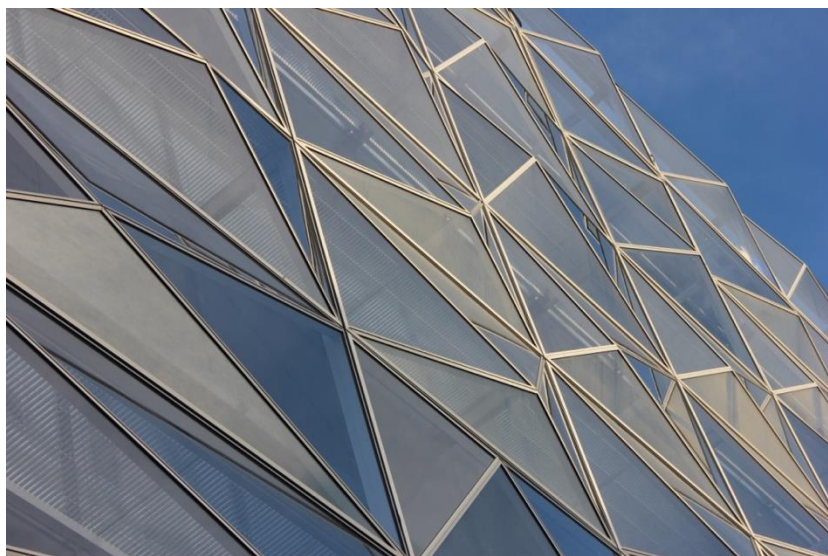
Netværket tog med Christensen & Co. Arkitekter, Rambøll, SWECO og Vilhelm Lauritzen Arkitekter på en tur over og under Jagtvej på Skywalken og Subwalken, og det endda helt uden at fare vild i den højteknologiske forskerkælder 10 meter under jorden.







Facaden er fire pixels, som kan kombineres på forskellige måder. Facaderne har alle en kode af pixels, der repræsenterer forskellige formler inden for den naturvidenskabelige verden. Se selv om du kan finde dem.



”Niels Bohr bygningen består af ni tårne med 40 coffee spots – fordi den gode idé opstår ved kaffemaskinen. Man arbejder i dag langt mere på tværs af fagligheder på SCIENCE og det skal bygningen imødekomme og skabe rum til møder på tværs, men samtidig beholde sin særegne identitet”, beskriver Vibeke L. Lindblad fra Christensen & Co Arkitekter (CCO).



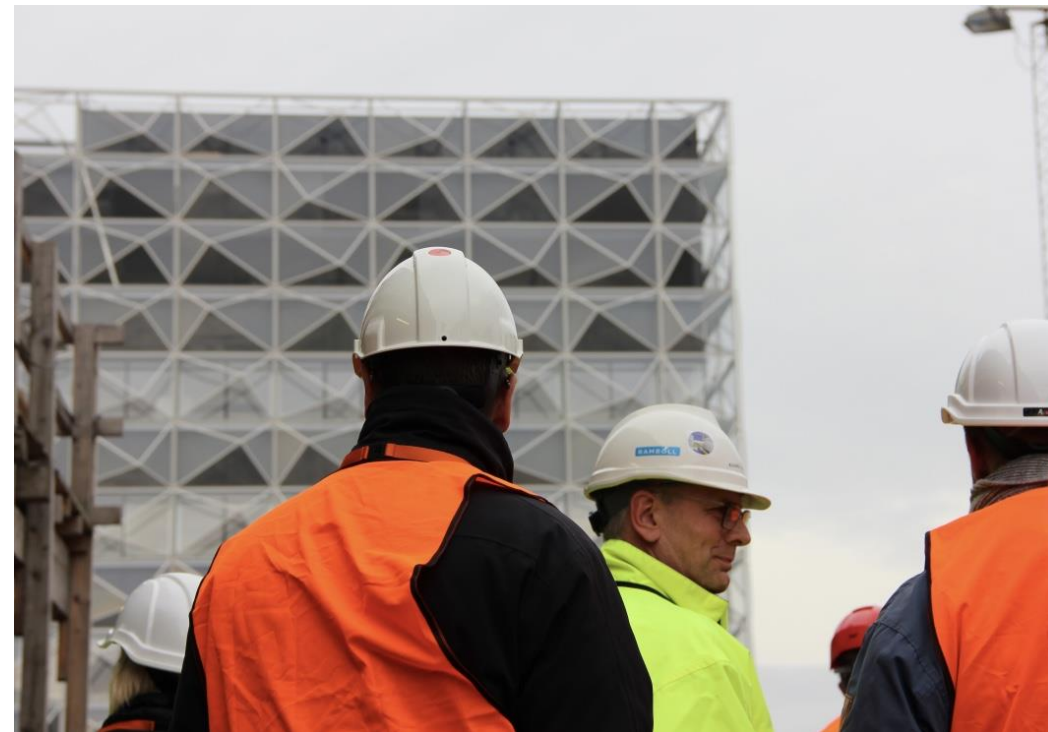


Kaare K.B. Dahl fra Rambøll berettede levende om vibration- og magnetisme-sikringen af forskerkælderen, som kræver stor ekspertise. Bl.a. er betonfundamentet til forskerkælderen støbt på stedet i ét stykke. Denne mission krævede 38000 m³ beton, idet der ikke måtte forekomme nogle støbeskæl. Proceduren varede i 33 timer og fungerede ved at en lastbil hvert 5. minut tømte sin fulde tank beton i bassinet. En præcisionsøvelse, hvor alt gik som smurt!





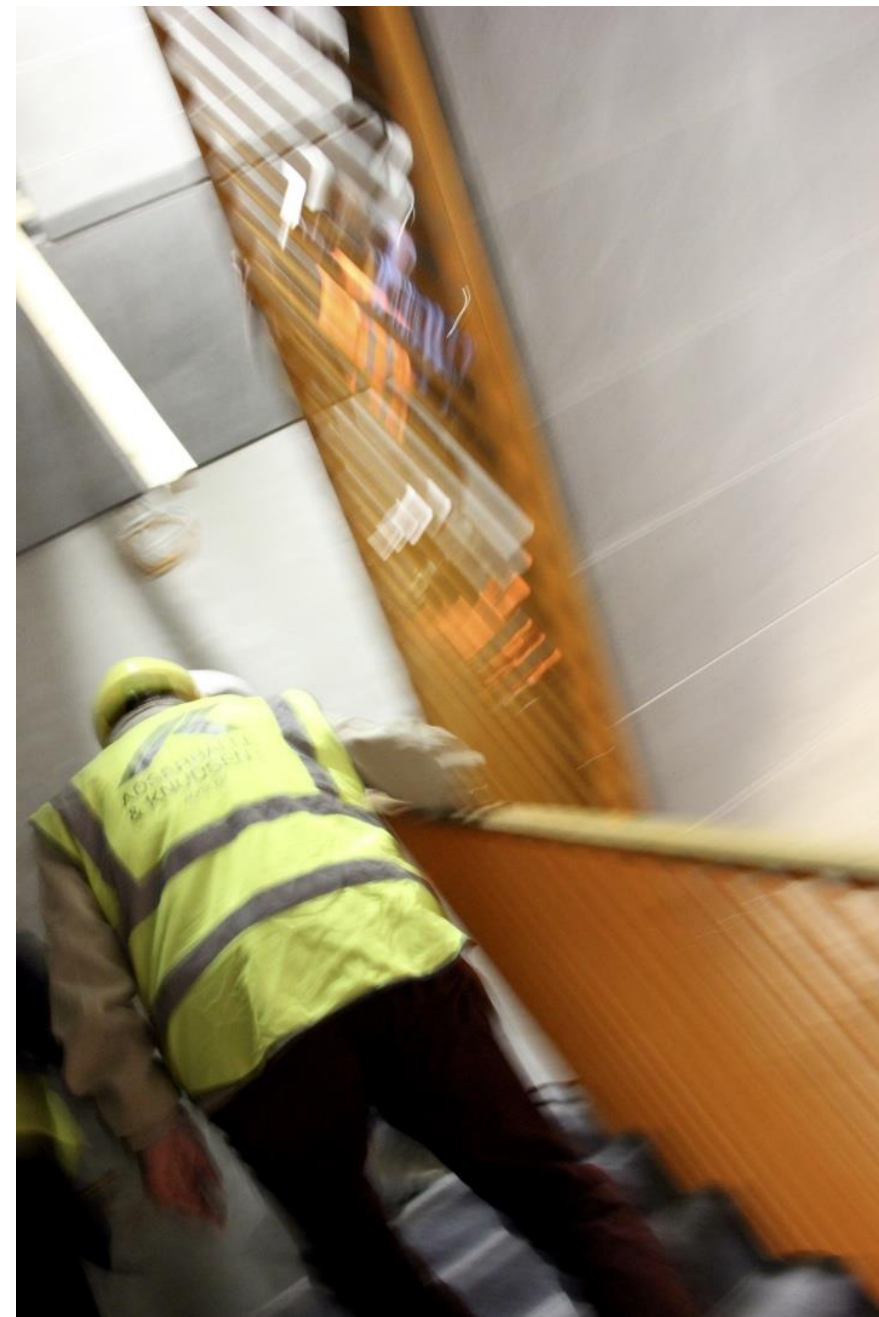
Passende klædt på, og ledt af Ronny Lind fra SWECO, gik turen ind på byggepladsen.

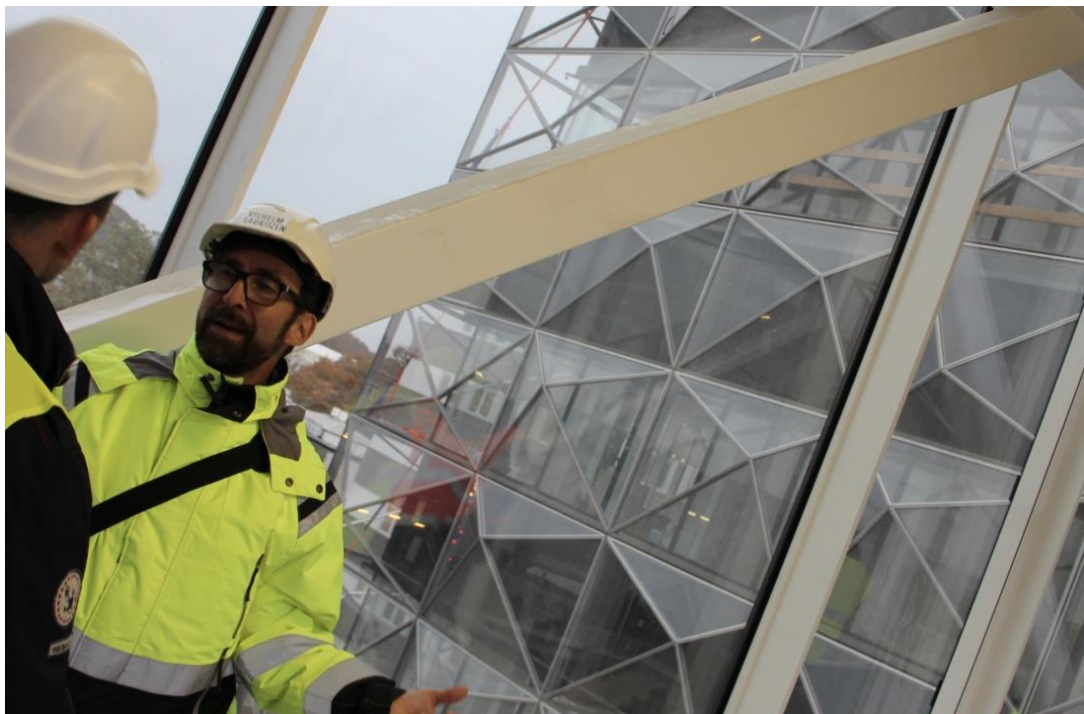


Bygningens wayfinding strategi er skabt på baggrund af det periodiske system, hvor hvert tårn er blevet tildelt et metal – dette metal vil blive en del af interiøret og intuitivt guide brugeren rundt på instituttet.

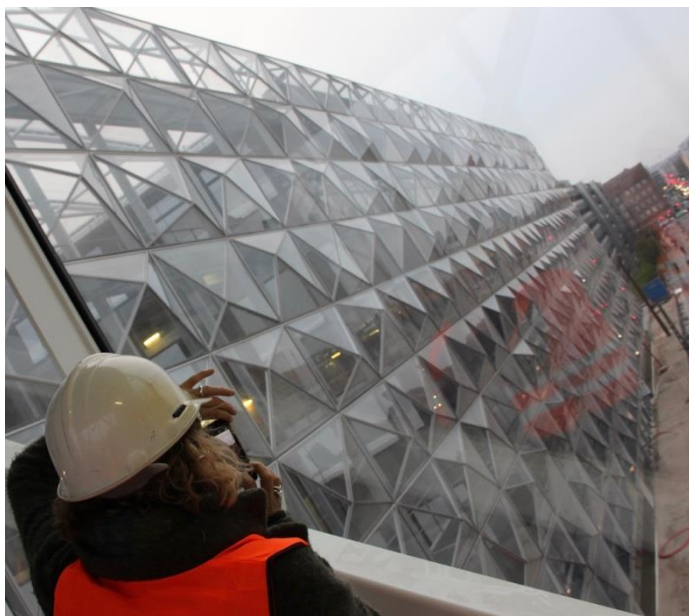


På opdagelse, og vildfarelse, i de endnu mørke og rå laboratorier i den vibrations- og magnetisme-sikrede forskerkælder.





Skywalken forbinder de to bygninger over Jagtvej og byder på en flot udsigt over byen.





Subwalken er en underjordisk forbindelse mellem de to bygninger. Her skal også etableres en cykelparkingskælder, der vil rumme 1000 cykler.





Vi stod helt på toppen af videnskaben og betragtede København.



Tak for i dag.